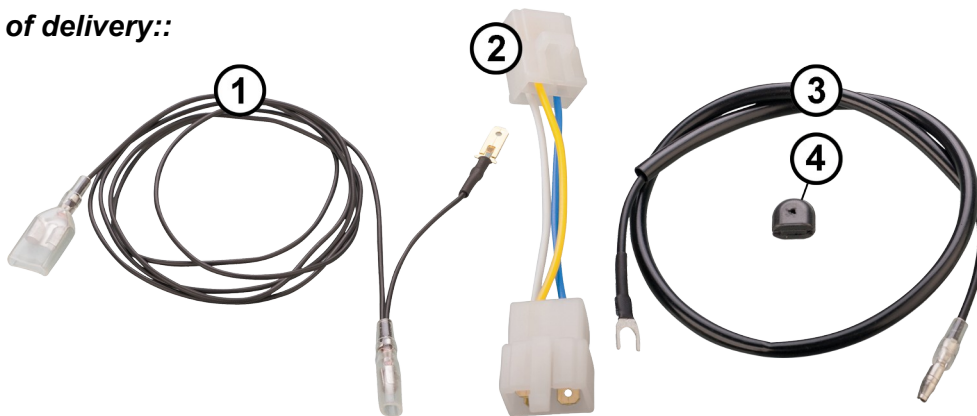


Artikel-Nr.: 50600

XT500 – Zündungs-Notkabelbaum-Set

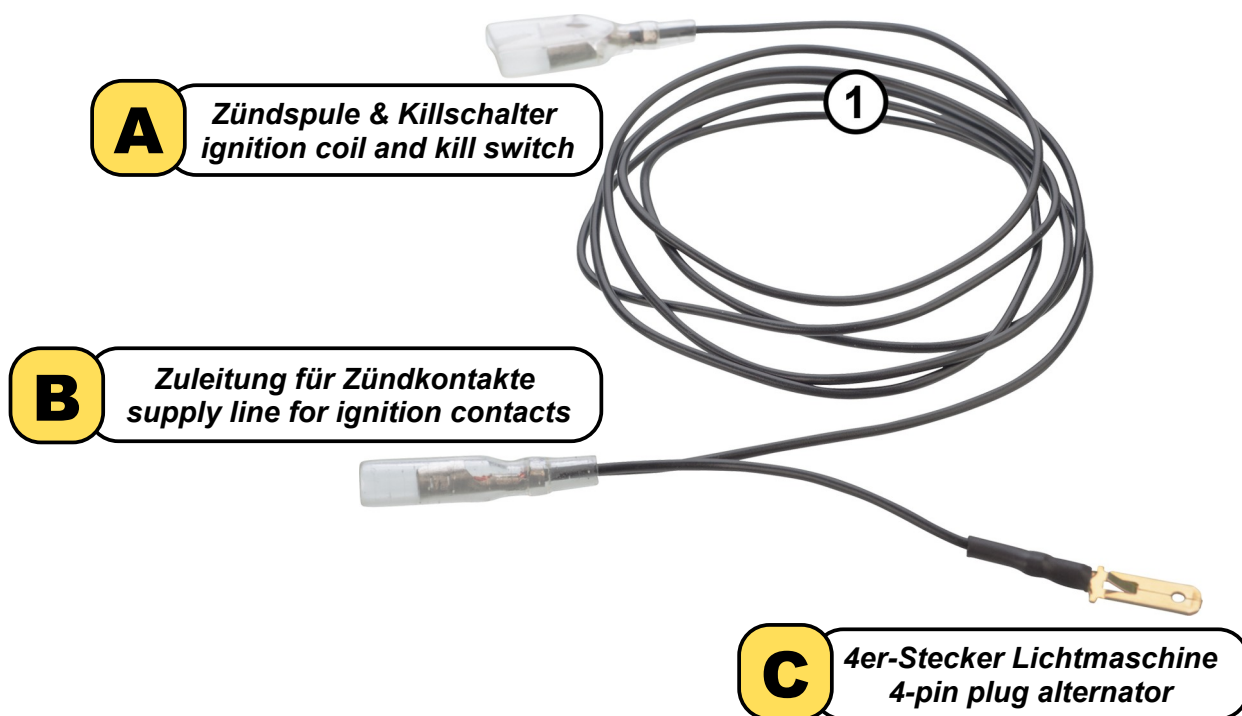
- DE** Das Y-Kabel ersetzt die Kabel im Fahrzeug-Kabelbaum, die für die Zündfunktion notwendig sind. Dadurch können potentielle Fehler (beispielsweise Kabelbruch) im Fahrzeug-Kabelbaum aufgespürt werden.
- EN** The Y-cable replaces the cables in the vehicle wiring loom which are necessary for the ignition function. This means that potential faults (e.g. cable breakage) in the vehicle wiring loom can be tracked down.

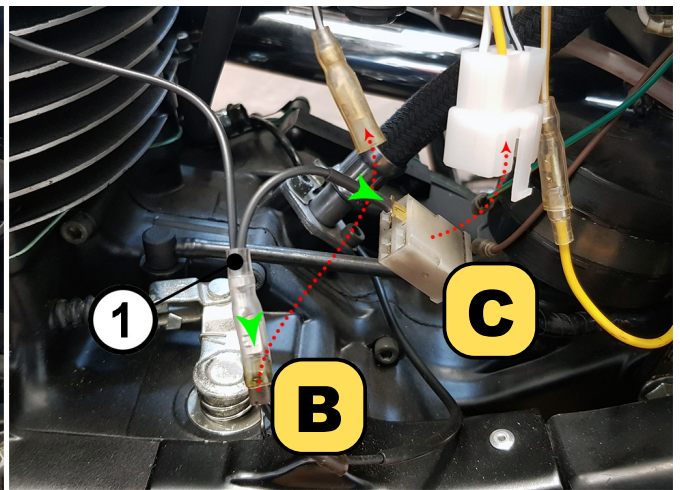
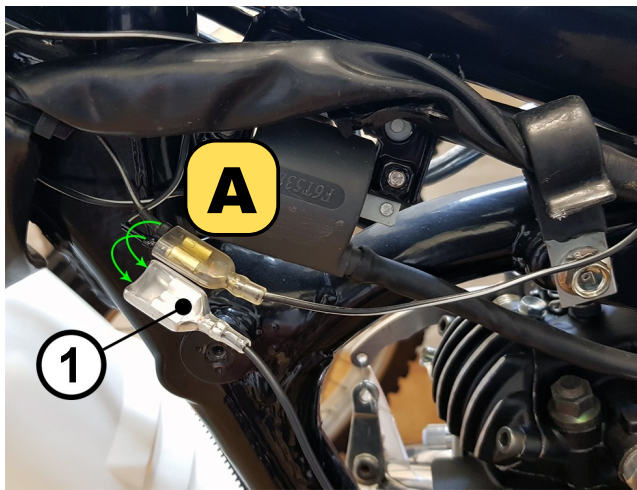
Lieferumfang / Scope of delivery::



- (1) Notkabelbaum (Y-Kabel) /emergency wiring loom (Y-cable)
 (2) optionaler Licht-Adapter / optional lighting adapter
 (3) Anschlusskabel/Zuleitung für Zündkontakte / Connection cable/supply line for ignition contacts
 (4) Dichtung für Anschlusskabel Zündkontakte / Gasket for connection cable ignition contacts

Anschluss / connection:





DE Anschluss Y-Kabel: die Japan-Doppelbuchse (an Zündspule und KILLSCHALTER) und die einfache Japanbuchse (an Zuleitung Zündkontakte) wie oben abgebildet anschließen. Den 4er-Stecker vom originalen Kabelbaum (Anschluss Lichtmaschine) abziehen und den Flachstecker vom Y-Kabel mit dem schwarz-weißen Kabel in der 4er-Buchse (von der Lichtmaschine kommend) verbinden.

Nun ist die Zündverkabelung des Fahrzeug-Kabelbaums überbrückt worden, Licht und Batterieladung sind außer Funktion.

Soll die XT500 mit Licht weitergefahren werden, wird zusätzlich noch das Adapterkabel (2) angeschlossen. Jetzt ist nur die Zündleitung des originalen Fahrzeug-Kabelbaums überbrückt worden, alles andere (Licht, Batterieladung) steht wie gewohnt zur Verfügung. Zum Anschluss des Adapters siehe nebenstehende Abbildung.

Bei Bedarf kann auch die Zuleitung zu den Zündkontakten mit dem mitgelieferten Kabel (3+4) erneuert werden.

EN Y-cable connection: connect the Japan-double socket (on ignition coil and kill switch) and the simple Japan socket (on supply line ignition contacts) as shown above. Disconnect the 4-pin plug from the original wiring loom (connection alternator) and connect the flat plug of the Y-cable with the black and white cable in the 4-pin Socket (coming from alternator).

Now the ignition wiring of the vehicle wiring harness bridged, light and battery charge are now out of function.

If the XT500 should be run with light, the additional adapter cable (2) has to be connected. Now only the ignition cable of the original Vehicle wiring harness is bridged, everything else (light, battery charge) is available as usual. For connecting the adapters see picture.

If required, the supply line to the ignition contacts can be renewed with the supplied cable (3+4).

