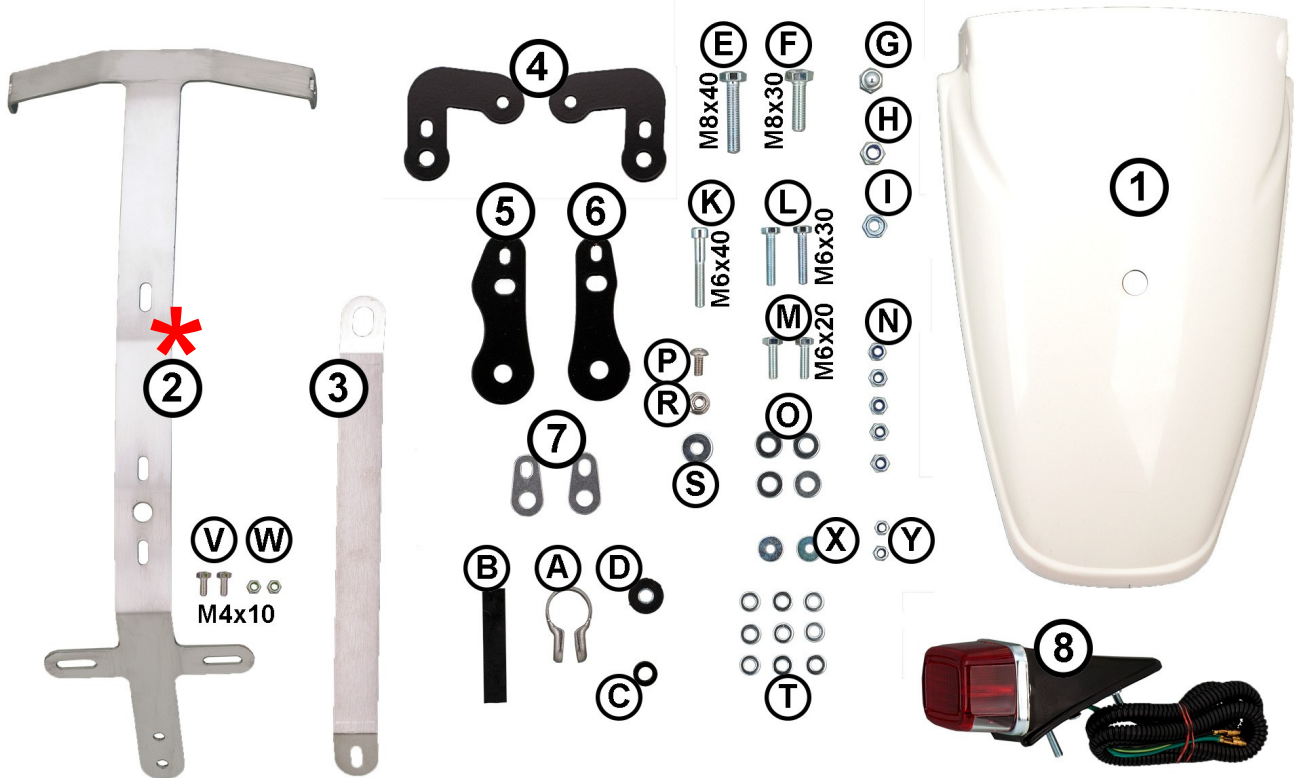


Artikel-Nr.: 50183

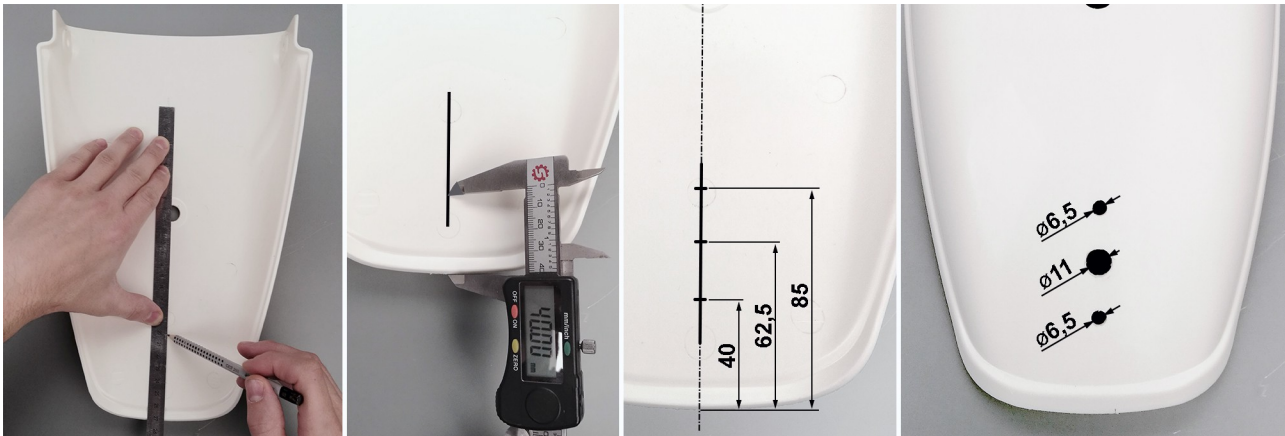
XT500-Heckumbau TT-Style



- *
Der 2026er Kennzeichenhalter (2) wurde um eine Versteifung erweitert (siehe **STEP 3**).
The 2026 licence plate bracket (2) has been enhanced with a reinforcement (see **STEP 3**).

STEP 1

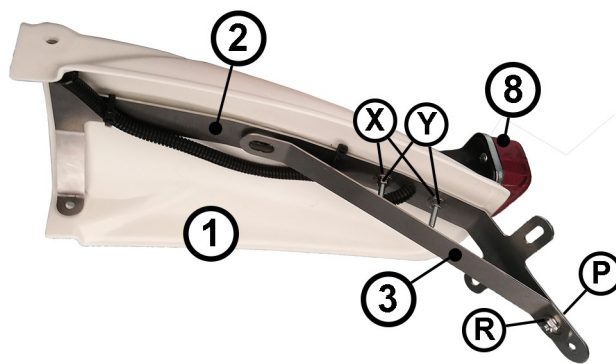
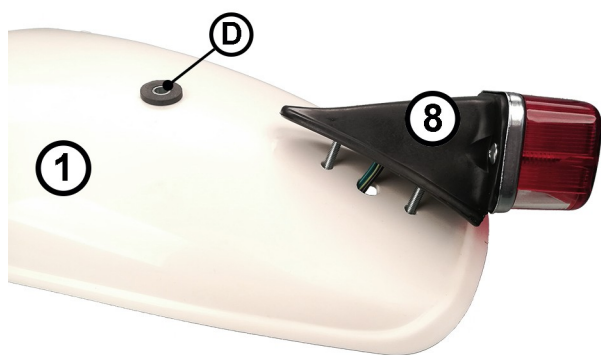
Kotflügel vorbereiten: / Prepare the fender:
Bohrungen für das Rücklicht: / Drill holes for the tail light:



Mittellinie einzeichnen...
Draw the center line...

...Position der Bohrungen einzeichnen...
...mark the position of the drill holes...

...Bohren
...drilling



(DE) Den Gummidämpfer (D) inkl. der Buchse in den Kotflügel (1) einsetzen.

Das Rücklicht (8) in die Bohrungen einsetzen.

(EN) Insert the rubber damper (D) including the bushing into the fender (1).

Insert the tail light (8) into the holes.

Den Kennzeichenhalter (2) in den Kotflügel (1) legen und das Rücklicht mit den U-Scheiben (X) und den selbstsichernden Muttern (Y) fixieren.

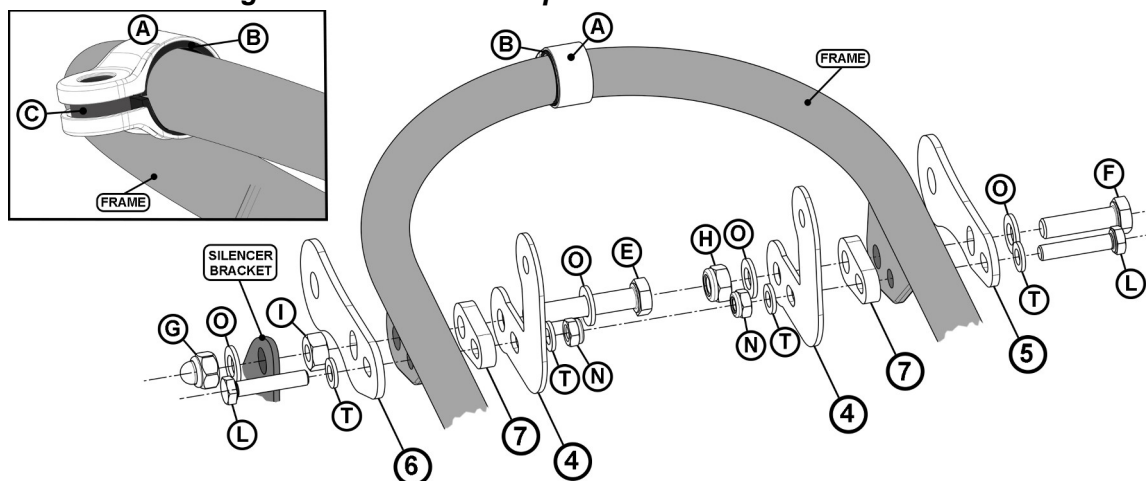
Die Stützstrebe (3) mit der Schraube (P) und der Mutter (R) locker mit dem Halter (2) verbinden.

Place the license plate bracket (2) in the fender (1) and secure the tail light with the washers (X) and self-locking nuts (Y).

Loosely connect the support strut (3) to the bracket (2) with the screw (P) and nut (R).

STEP 2

Rahmenhalterungen vorbereiten: / Prepare frame mounts:

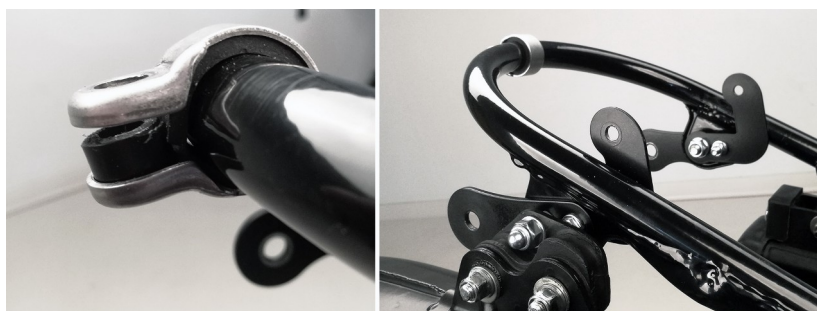


(DE) Die vorderen Halterungen (4) wie in der Skizze gezeigt montieren. Die Halterungen (5) und (6) dienen als Halter für die originalen XT-Blinker. Sämtliche Schraubverbindungen zunächst nur leicht anziehen, damit sie justierbar bleiben.

Das mitgelieferte Gummi (B) in die Schelle (A) einlegen, diese um den Rahmen herum legen und leicht zusammen drücken. Die Buchse (C) zwischen die Schellenenden legen, um ein zu weites Zusammenziehen zu vermeiden.

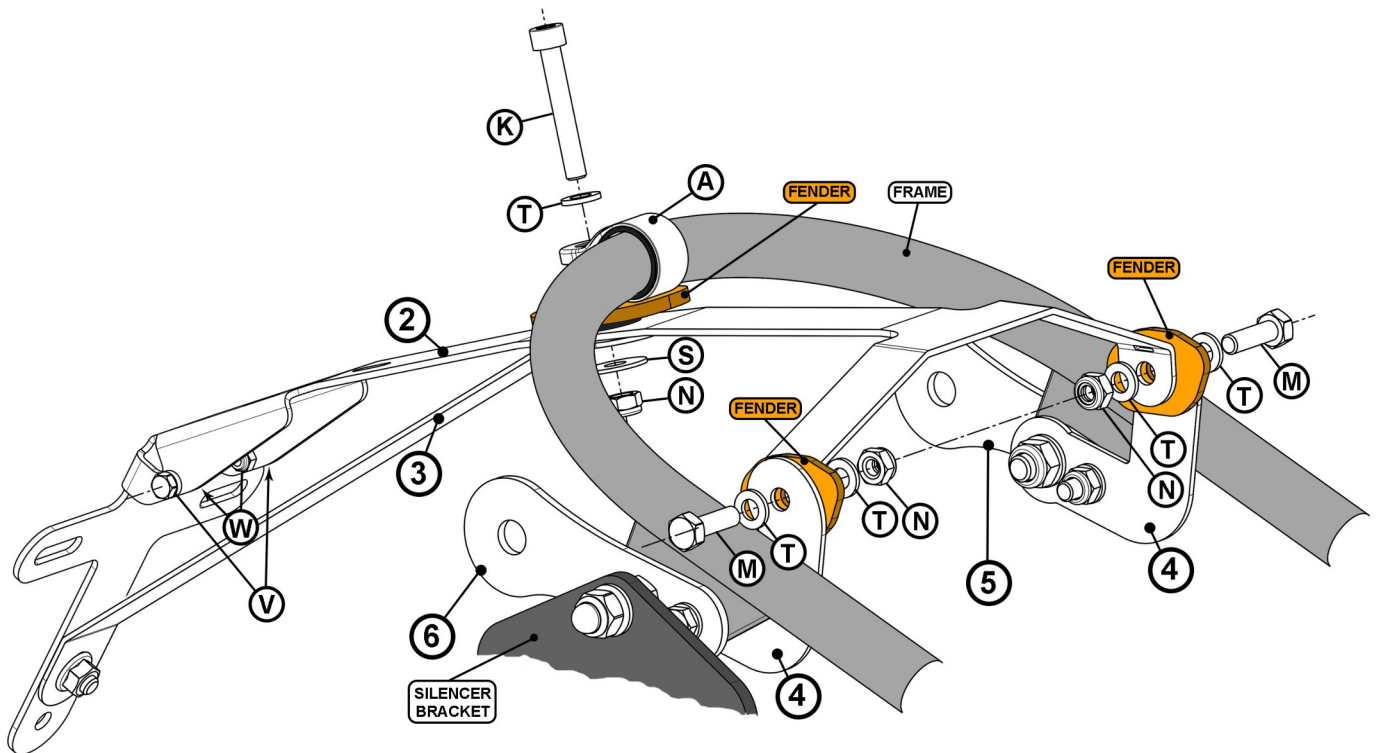
(EN) Install the front brackets (4) as shown in the diagram. Brackets (5) and (6) serve as mounts for the original XT turn signals. Initially, only tighten all screw connections slightly so that they remain adjustable.

Insert the supplied rubber (B) into the clamp (A), place it around the frame, and press it together lightly. Place the bushing (C) between the ends of the clamp to prevent it from being pulled together too far.



STEP 3

Einsetzen des Kotflügels: / Installing the fender:



- (DE)** Den vorbereiteten Kotflügel von hinten in den Rahmen einschieben und an den vormontierten vorderen Haltern **(4)** verschrauben.
 Den hinteren Haltepunkt bildet die bereits auf den Rahmen gesetzte Schelle **(A)**.
 Hier werden der Kotflügel, der Kennzeichenhalter **(2)** und die Stützstrebe **(3)** befestigt.
 Die Versteifungslaschen des Kennzeichenhalters **(2)** werden mit den Schrauben **(V)** und den Muttern **(W)** miteinander verschraubt.
 Den Kotflügel und die Blinkerhalter **(5)** & **(6)** ausrichten und sämtliche Verschraubungen fest anziehen.

- (EN)** Insert the prepared fender into the frame from behind and screw it to the pre-mounted front brackets **(4)**.
 The rear mounting point is the clamp **(A)** already attached to the frame. The fender, license plate bracket **(2)**, and support strut **(3)** are attached here.
 The stiffening tabs of the license plate bracket **(2)** are screwed together using the screws **(V)** and nuts **(W)**.
 Align the fender and the turn signal brackets **(5)** & **(6)** and tighten all screws securely.





(DE) Zum Schluss die Blinker an die Blinkerhalter **(5)** & **(6)** montieren.

(EN) Finally, mount the turn signals to the turn signal brackets **(5)** & **(6)**.

Anmerkung / Note:

Die Fotos zeigen noch den Kennzeichenhalter **(2)** *ohne* Versteifung.
The photos still show the licence plate bracket **(2)** *without* reinforcement.